

Tratamiento FAHER Antifricción HD no es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo.

- **Disminuye la fricción entre piezas hasta un 90%, cuando más se necesita: arranque, recorridos cortos... alargando la vida útil de maquinaria o motor.**
- **Disminuye el exceso de consumo, temperatura y ruido.**
- **Gran poder de detergencia protegiendo contra la corrosión, contribuye a mantener el sistema limpio.**



COMPATIBILIDAD:

- Todos los tipos de aceites (mineral, sintético, semi-sintético...), valvulinas y grasas
- Todo tipo de motores lubricados por aceite (diésel, gasolina, GNC, GLP...)
- Todo tipo de motores tanto antiguos como de última generación con FAP, EGR, Catalizador...

DOSIFICACIÓN:

Para un mejor resultado recomendamos limpiar el sistema con FAHER Motor Flush. Añade un envase de Antifricción HD al aceite del motor:

- Un envase de 200ml si tu vehículo tiene entre 3,5 y 7 litros de aceite.
- A un 3% si tu motor tiene otras capacidades (30ml de Antifricción HD por cada litro de aceite).

Añade un envase de Antifricción HD a tu caja de cambios:

Protege la transmisión contra el desgaste, reduce la temperatura de funcionamiento, suaviza el cambio de marcha.

- En cajas MANUALES: Al 5%. Un envase de 200ml trata una caja de cambios de 4 litros del aceite.
- En cajas AUTOMÁTICAS: No sobrepasar el 2%.

MAS APLICACIONES:

- MOTORES DE 2 TIEMPOS:1%
- CAJAS AUTOMÁTICAS, SISTEMAS HIDRÁULICOS:2%
- MOTORES DE 4 TIEMPOS, COMPRESORES DE FRÍO Y AC: 3%
- DIRECCIONES ASISTIDAS, GRUPOS DIFERENCIALES, CABEZALES, COMPRESORES DE TORNILLO, ENGRANAJES, GRASAS, ENGRASE DE GUÍAS, REDUCTORAS, RODAMIENTOS:5%

Tratamiento FAHER Antifricción HD/MH

- **Reduce la fricción y detiene el efecto de avance a saltos (stick-slip).**
- **Protege y cuida los materiales de sellado, como las juntas tóricas en sistemas hidráulicos.**
- **Baja la temperatura del aceite, ralentiza su envejecimiento y protege frente al desgaste de un modo óptimo los componentes del sistema hidráulico, como por ejemplo las bombas.**
- **Elevada resistencia a la oxidación y el envejecimiento.**
- **Se minimiza el desgaste, se reduce el número de reparaciones y disminuyen los costes de servicio.**

APLICACIONES

- Sistemas y mandos hidráulicos, prensas, grúas, plumas,...
- Transmisiones hidráulicas.
- Acoplamientos hidráulicos.
- Sistemas hidráulicos sometidos a elevadas temperaturas y/o elevadas presiones.



DOSIFICACIÓN:

Limpia grupos hidráulicos sin tirar el aceite: al desprenderse las partículas de desgaste del circuito, son arrastradas al filtro. Cuando sustituimos o limpiamos el filtro las eliminamos.

Hidráulico con frenos o embragues húmedos

Mantenimiento: Añadir FAHER ANTIFRICCIÓN HD/MH del **1,5 al 2 %** del volumen total de aceite. (Entre 15 y 20 ml. / litro de aceite)

Limpieza: Si tenemos exceso de desgaste en los discos de freno y sale el aceite lleno de viruta muy fina añadir FAHER ANTIFRICCIÓN HD/MH al **2,5 %** del volumen total de aceite. (25 ml. / litro de aceite) y sustituir los filtros de hidráulico cada 50 horas al principio, después cambiarlos como recomienda el fabricante.

Reducción consumo, ruido, temperatura: Para reducir la temperatura de trabajo añadir todos los cambios FAHER ANTIFRICCIÓN HD/MH al **2 %**. (20 ml. / litro de aceite)

Tratamiento FAHER Antifricción PTFE no es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo.

Lleva PTFE micronizado incorporado.

- Disminuye la fricción entre piezas hasta un 90%, cuando más se necesita: arranque, recorridos cortos... alargando la vida útil de maquinaria o motor.
- Disminuye el exceso de consumo, temperatura y ruido.
- En caso de consumo de aceite recomendamos utilizar primero el Limpiador de motor antes de cambiar el aceite, para aumentar el efecto del antifricción. Después de cambiar aceite y filtro, añadir este producto.



COMPATIBILIDAD:

- Todos los tipos de aceites (mineral, sintético, semi-sintético...), valvulinas y grasas
- Todo tipo de motores lubricados por aceite (diésel, gasolina, GNC, GLP...)
- Todo tipo de motores tanto antiguos como de última generación con FAP, EGR, Catalizador...

DOSIFICACIÓN:

Si tu vehículo no consume nada de aceite, entonces utiliza Antifricción HD no importa los km que tenga.

Añade un envase de Antifricción PTFE al aceite del motor:

- Un envase de 200ml si tu vehículo tiene entre 3,5 y 7 litros de aceite.
- A un 3% si tu motor tiene otras capacidades (30ml de Antifricción PTFE por cada litro de aceite).
- Añadir cada cambio de aceite hasta corregir el consumo de aceite

Añade un envase de Antifricción PTFE a tu caja de cambios MANUAL:

Restaura las superficies de los componentes y compensa el desgaste continuo. Reduce la temperatura de funcionamiento, suaviza el cambio de marcha.

- En cajas MANUALES: Al 5%. Un envase de 200ml trata una caja de cambios de 4 litros del aceite.
- En Transmisión a CARDAN: Al 2%.

NO APLICAR EN CAJAS DE CAMBIOS AUTOMÁTICAS, EMBRAGUES NI DISCOS BAÑADOS EN ACEITE Y SISTEMAS AUTOBLOCANTES.

MAS APLICACIONES:

- COMPRESORES Y COMPRESORES DE FRÍO Y AC: 3%
- REDUCTORAS, MULTIPLICADORAS, GRUPOS DIFERENCIALES, GRASAS: 5%

GRASA EN SPRAY ANTIFRICCIÓN CON PTFE

Grasa sintética en spray, gran adherencia, resistente a la fuerza centrífuga para kits de transmisión, (cadena de motocicleta) y cualquier sistema de mecanismos abiertos.

- Soporta altas temperaturas, excesos de fricción y contaminación (arena, barro, polvo, agua, etc.)
- Grasa especial reforzada antifricción con PTFE micronizado.
- Soporta cargas elevadas y alta temperatura. No descuelga.
- Reduce fricción y pérdida de potencia por falta de lubricación en los kits de transmisión y cadenas.
- Repele el agua de mar, el polvo, los fluidos corrosivos, los agentes químicos corrientes, la tierra y la arena.



MODO DE EMPLEO

Pulverizar directamente sobre la zona a lubricar.

1º Agitar antes de usar.

2º Aplicar el producto a lo largo de toda la correa, transmisión, engranajes abiertos, etc.

3º Grasa especial FAHER reforzada antifricción con PTFE se adhiere completamente después de varios minutos.

