

Tratamiento FAHER Antifricción PTFE no es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo.

Lleva PTFE micronizado incorporado.

- Disminuye la fricción entre piezas hasta un 90%, cuando más se necesita: arranque, recorridos cortos... alargando la vida útil de maquinaria o motor.
- Disminuye el exceso de consumo, temperatura y ruido.
- En caso de consumo de aceite recomendamos utilizar primero el Limpiador de motor antes de cambiar el aceite, para aumentar el efecto del antifricción. Después de cambiar aceite y filtro, añadir este producto.



COMPATIBILIDAD:

- Todos los tipos de aceites (mineral, sintético, semi-sintético...), valvulinas y grasas
- Todo tipo de motores lubricados por aceite (diésel, gasolina, GNC, GLP...)
- Todo tipo de motores tanto antiguos como de última generación con FAP, EGR, Catalizador...

DOSIFICACIÓN:

Si tu vehículo no consume nada de aceite, entonces utiliza Antifricción HD no importa los km que tenga.

Añade un envase de Antifricción PTFE al aceite del motor:

- Un envase de 200ml si tu vehículo tiene entre 3,5 y 7 litros de aceite.
- A un 3% si tu motor tiene otras capacidades (30ml de Antifricción PTFE por cada litro de aceite).
- Añadir cada cambio de aceite hasta corregir el consumo de aceite

Añade un envase de Antifricción PTFE a tu caja de cambios MANUAL:

Restaura las superficies de los componentes y compensa el desgaste continuo. Reduce la temperatura de funcionamiento, suaviza el cambio de marcha.

- En cajas MANUALES: Al 5%. Un envase de 200ml trata una caja de cambios de 4 litros del aceite.
- En Transmisión a CARDAN: Al 2%.

NO APLICAR EN CAJAS DE CAMBIOS AUTOMÁTICAS, EMBRAGUES NI DISCOS BAÑADOS EN ACEITE Y SISTEMAS AUTOBLOCANTES.

MAS APLICACIONES:

- COMPRESORES Y COMPRESORES DE FRÍO Y AC: 3%
- REDUCTORAS, MULTIPLICADORAS, GRUPOS DIFERENCIALES, GRASAS: 5%