

Tratamiento FAHER Antifricción HD no es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo.

- **Disminuye la fricción entre piezas hasta un 90%, cuando más se necesita: arranque, recorridos cortos... alargando la vida útil de maquinaria o motor.**
- **Disminuye el exceso de consumo, temperatura y ruido.**
- **Gran poder de detergencia protegiendo contra la corrosión, contribuye a mantener el sistema limpio.**



COMPATIBILIDAD:

- Todos los tipos de aceites (mineral, sintético, semi-sintético...), valvulinas y grasas
- Todo tipo de motores lubricados por aceite (diésel, gasolina, GNC, GLP...)
- Todo tipo de motores tanto antiguos como de última generación con FAP, EGR, Catalizador...

DOSIFICACIÓN:

Para un mejor resultado recomendamos limpiar el sistema con FAHER Motor Flush. Añade un envase de Antifricción HD al aceite del motor:

- Un envase de 200ml si tu vehículo tiene entre 3,5 y 7 litros de aceite.
- A un 3% si tu motor tiene otras capacidades (30ml de Antifricción HD por cada litro de aceite).

Añade un envase de Antifricción HD a tu caja de cambios:

Protege la transmisión contra el desgaste, reduce la temperatura de funcionamiento, suaviza el cambio de marcha.

- En cajas MANUALES: Al 5%. Un envase de 200ml trata una caja de cambios de 4 litros del aceite.
- En cajas AUTOMÁTICAS: No sobrepasar el 2%.

MAS APLICACIONES:

- MOTORES DE 2 TIEMPOS:1%
- CAJAS AUTOMÁTICAS, SISTEMAS HIDRÁULICOS:2%
- MOTORES DE 4 TIEMPOS, COMPRESORES DE FRÍO Y AC: 3%
- DIRECCIONES ASISTIDAS, GRUPOS DIFERENCIALES, CABEZALES, COMPRESORES DE TORNILLO, ENGRANAJES, GRASAS, ENGRASE DE GUÍAS, REDUCTORAS, RODAMIENTOS:5%